








Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	13.10.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Plšek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace			 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora:	Stavební správa západ			 dipont
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.			 dipont
Adresa:	č.p. 505, 403 35 Libouchec			
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Martin Plšek 	Ing. Martin Plšek 	Ing. Martin Plšek 	Ing. Lenka Greslová 	

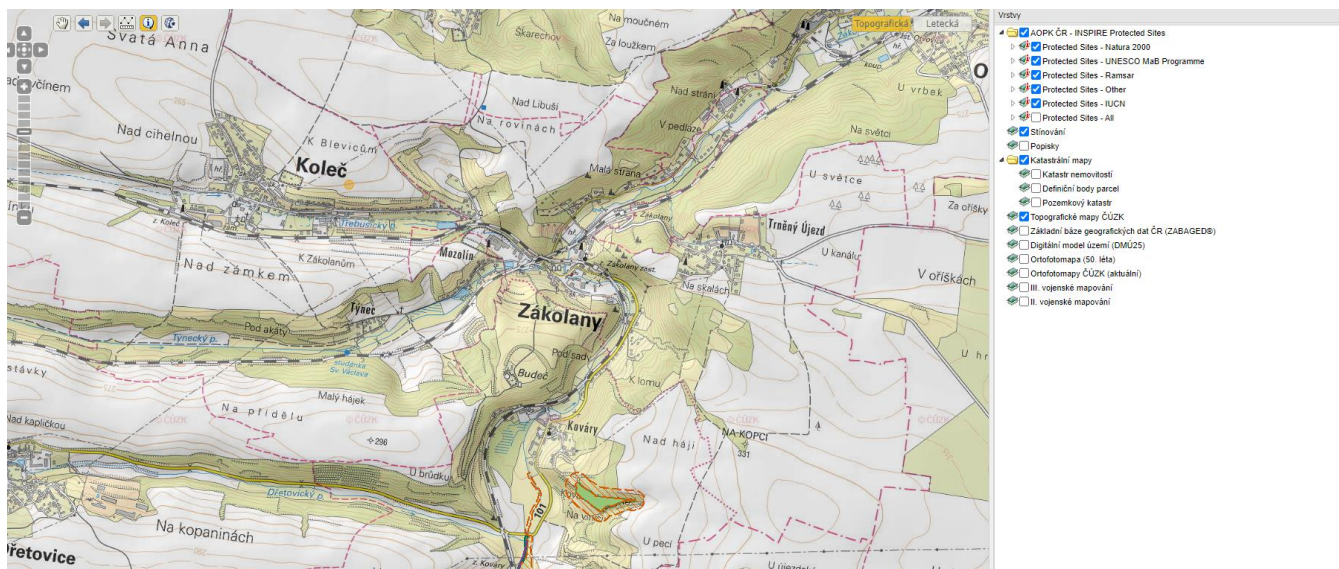
Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín		Označení (S-kód):	
				S632000177	
Název části:		Životní prostředí		Označení zhotovitele:	
				D21002	
Název objektu:		-		Označení části: B.3	
				Označení objektu/komplexu: -	
Název přílohy:		-		Číslo přílohy: -	
Název dílčí části přílohy:		-		Paré:	
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:	
Středočeský		Trněný Újezd u Zákolan [768 324]		0742 04	
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Měřítka:	
DUSP		08/2021		-	
S-kód:		Stupeň dokumentace:		Část:	
5 6 3 2 0 0 0 1 7 7		D U S P		B 3 X X X X	
				Objekt:	
				- X	

B.3.1.	Souhrnná technická zpráva	2
B.3.2.	Biologický průzkum	2
B.3.3.	Dendrologický průzkum	3
B.3.4.	Akustická studie, měření hluku a vibrací	6
B.3.5.	Rozptylová studie	6
B.3.6.	Odpadové hospodářství	6
B.3.7.	Zemědělská příloha	11
B.3.8.	Lesní příloha	11
B.3.9.	Ochrana vod	11

B.3.1. Souhrnná technická zpráva

Záměr nezasahuje na území soustavy Natura 2000 a nejbližší zájmovému území se nachází evropsky významná lokalita Zákolanský potok, vzdálená cca 1,5 km. S ohledem na charakter, lokalizaci a rozsah záměru nebude ovlivněn předmět ochrany výše zmíněných ani jiných evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Na základě stanoviska Krajského úřadu Středočeského kraje č.j. 0978084/2021/KUSK byl vyloučen vliv na lokality NATURA 2000.



<https://geoportal.gov.cz/web/guest/map>

B.3.2. Biologický průzkum

Vzhledem k umístění a charakteru stavby (železniční most přes silnici v intravilánu obce) se v místě stavby nenachází zvláště chráněné druhy živočichů ani rostlin, což bylo ověřeno několika terénními pochůzkami v jarním a letním období.

Dotčené území se nachází v zastavěném území. Složení a charakter vegetace je silně ovlivněn antropogenní zátěží v území.

Podél kolejiště, které bude okrajově dotčeno při rekonstrukci mostu, se nachází převážně ruderalní druhy jako pcháč rolní, mléč rolní, přeslička rolní, pampeliška lékařská, sveřep jalový, bér zelený, jitrocel prostřední.

Na svazích podél kolejiště je vegetace zapojená s dominancí konkurenčně silných druhů, jako je krablice chlupatá, bršlice kozí noha, srha laločnatá, svízel přítula, kopřiva dvoudomá a nálet bezu černého.

Na náspech mostů se nacházejí běžné druhy rostlin s převahou ruderalních druhů jako mléč rolní, pcháč rolní, kokoška pastuší tobolka, ovsík vyvýšený, sveřep měkký, sveřep jalový, řebříček obecný, jetel luční, jetel plazivý, jitrocel kopinatý, vlaštovičník větší, hadinec obecný a barborka obecná.

Při realizaci stavby bude dotčena vegetace, které není ochrannářsky cenná. Jedná se o travobylinné porosty s převahou ruderalních druhů.

Hnízdění ptáků na vrostlých dřevinách nebyla zjištěno. K omezení jejich případného přímého ovlivnění budou dřeviny káceny mimo jejich hnízdní období, tedy v termínu od září do poloviny března.

Dle databáze AOPK – rozložení druhů zasahuje na předmětné území lokalita výskytu roháče obecného (*lucanus cervus*), který se však bude vyskytovat v lesních a parkových porostech.

B.3.3. Dendrologický průzkum

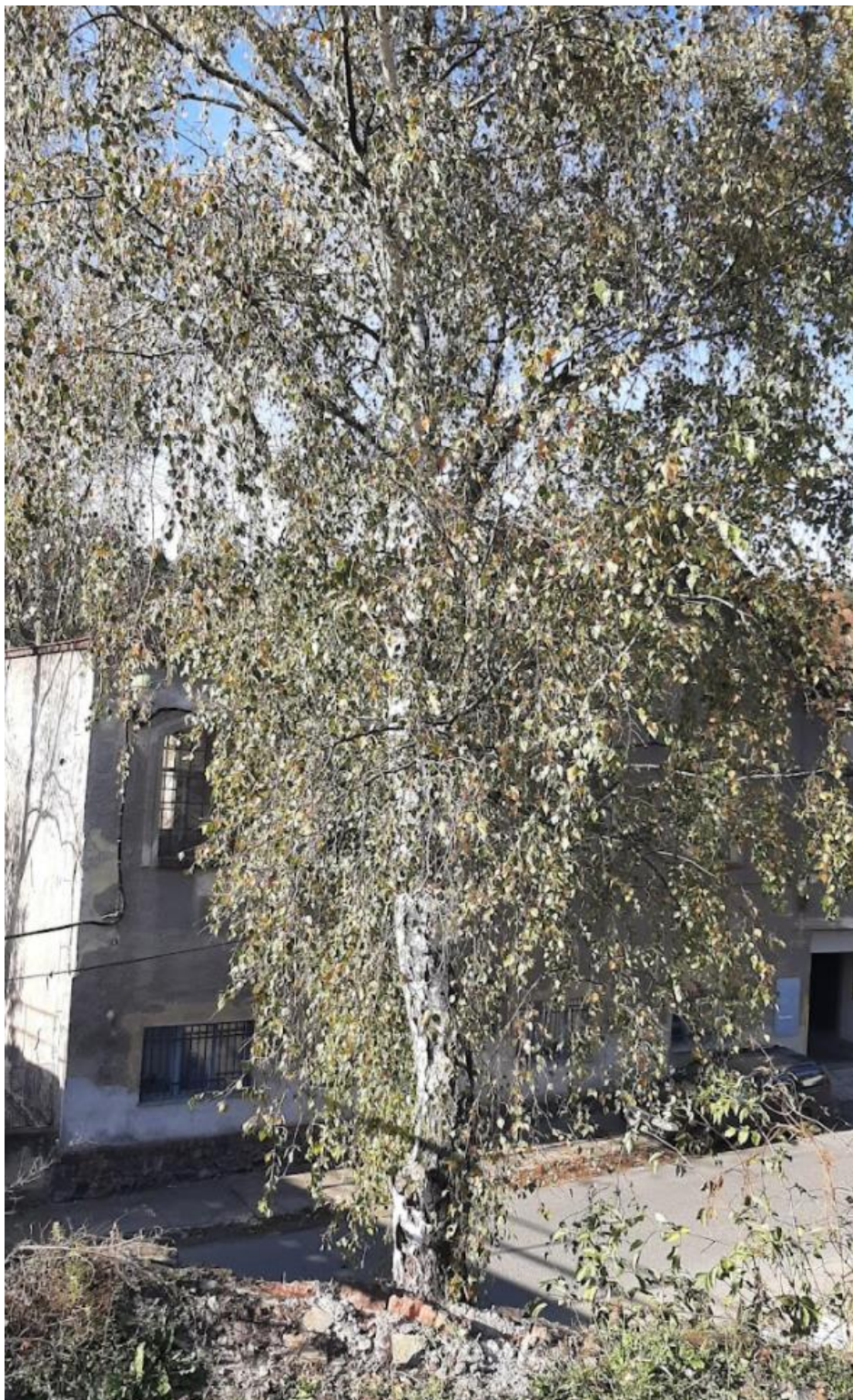
Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně v okolí mostu. Předpokládá se mýcení náletové zeleně na drážním tělese a v okolí stavby v malém rozsahu do 40 m².

Dále se předpokládá kácení 3 vzrostlých stromů na pozemku SŽ – javor klen, výška 10 m, obvod kmene 73 cm, bříza bělokorá, výška 12,3 m, obvod kmene 153 cm a jasan ztepilý, výška 11,5, obvod kmene 135 cm. Další stromy mají charakter náletové zeleně a nepodléhají povolení ke kácení. Všechny stromy se nachází na svazích drážního tělesa, kde je jejich výskyt nežádoucí.

Dle zákona č. 266/1994 §10 (3) *Provozovatel dráhy má právo odstraňovat a oklešťovat stromové a jiné porosty ohrožující bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy anebo provozuschopnost dráhy v případě, kdy tak po předchozím upozornění provozovatele dráhy neučinil jejich vlastník v přiměřené lhůtě a v rozsahu, které jsou stanoveny v tomto upozornění. Stromové a jiné porosty, které při svém pádu mohou zasáhnout do průjezdného průřezu dráhy, jsou stromovým ohrožujícím bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy nebo provozuschopnost dráhy.*



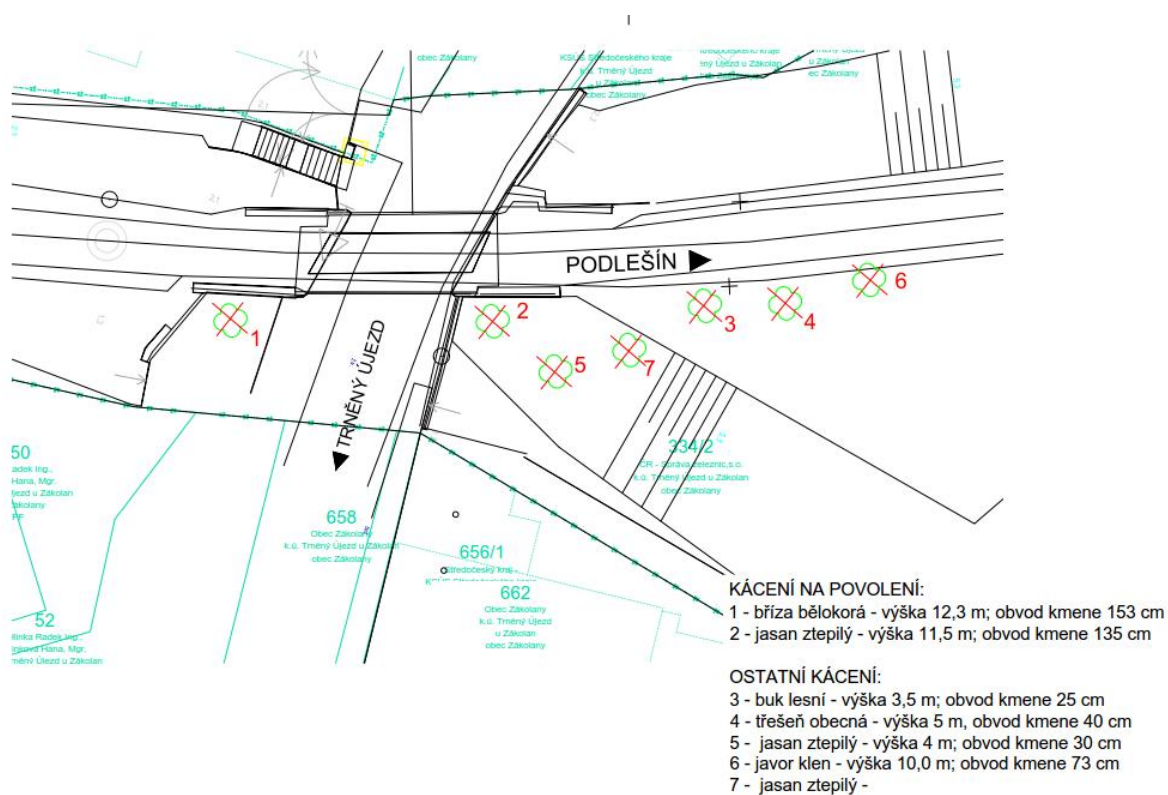
celkové foto ve směru staničení



bříza bělokorá, výška 12,3 m, obvod kmene 153 cm



jasan ztepilý, výška 11,5, obvod kmene 135 cm



B.3.4. Akustická studie, měření hluku a vibrací

Vzhledem k charakteru stavby nedochází ke změně hlukového zatížení okolí stavby po jejím dokončení.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Hlučné práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

B.3.5. Rozptylová studie

Z hlediska prašnosti a emisí vznikajících při stavebních činnostech je třeba dbát opatření směřující k ochraně ovzduší a životního prostředí. Opatření jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovení podmínek k omezení emisí ze stavebních zdrojů a z dalších stavebních činností. Jedná se například o tyto podmínky pro omezení prašnosti z výstavby:

- při prováděných pracích a při manipulaci s prašným materiálem bude použito postupů prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
- budou používána výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, stavebník provede neprodleně očištění komunikace.

B.3.6. Odpadové hospodářství

Veškeré vybourané materiály budou vhodně recyklovány, částečně použity zpět do stavby a pouze ty, které nebude možné recyklovat nebo využít, budou odvezeny na skládku. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Nevhodná a nevyužitá vytěžená zemina bude odvezena na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS.

Podle provedeného průzkumu kontaminace výkopových zemin bylo určeno, že výkopek z kolejového lože bude nutné skládkovat na určené skládce - byl překročen limit obsahu As, 21.0 mg/kg suši. (limit 10 mg/kg sušiny). Výkopek z přechodové oblasti mostu splňuje podmínky pro uložení odpadů na skládku kategorie S-IO (inertní odpad). Při provádění výkopových prací bude provedena zkouška výkopku z hlubších vrstev stávajícího násypového tělesa s ověřením, zda i tento materiál je kontaminován.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit

přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Zhotovitel je povinen zpracovat „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci pak předloží objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.“

Seznam vytipovaných provozovatelů zařízení k využití či odstranění odpadů

Název provozovatele	Adresa	Typ zařízení (O-ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)	Vzdálenost
BROMIL s.r.o.	Holubice	O	3 km
Milan Vondruška	Velké Přílepy	O	8 km
Poláček Farma Hole, s.r.o.	Svrkyně	O	5 km
Technické služby Slaný s.r.o.	Slaný	O/N	15 km
Město Řevnice	Řevnice	O/N	50 km
KD WASTE s.r.o.	Beroun	S-IO	40 km
REAL ECO TECHNIK, spol. s r.o.	Buštěhrad	S-IO	10 km
TAPAS BOREK, s.r.o.	Borek	S-IO	50 km

Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

V následujících odstavcích je uveden seznam nejdůležitějších odpadů, které budou vznikat v rámci realizace stavby.

Dřevní hmota smýcená (kód odpadu 02 01 03 - Odpad rostlinných pletiv, kategorie odpadu O)

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevních štěpků v biofermentačním středisku nebo jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad (štěpky) využít v nejbližším biofermentačním středisku/kompostárně, lze jej spálit ve spalovně odpadu. Spalování dřevní hmoty na veřejném prostranství není v souladu s platnou legislativou povoleno (zákon o odpadech, zákon o ovzduší). V případě porušení zákazu je pokutováno.

Vybouraný beton (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O)

Vybouraný beton a železobeton bude odvezen do recyklačního střediska a zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

Železniční betonové pražce (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O)

Nakládání s železničními pražci je v kompetenci Správy železnic, státní organizace (SŽ). Pražce,

které svou kvalitou již neodpovídají a nemohou být znovu použity pro konstrukci železničního svršku, je nutno odstranit na základě požadavků SŽ. Použité pražce s odpovídající kvalitou mohou být znovu používány. Před zahájením vlastní realizace stavby je nutno ověřit skutečný stav materiálu železničního svršku a jeho vhodnost k dalšímu použití. Nepoužitelné a vyřazené betonové pražce budou přednostně recyklovány na drticím zařízení.

Kámen (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Kámen, zahrnující vybourané kamenné zdivo ze železničních mostů (např. žula, pískovec) může být použit do záhozů koryt řek, nebo bude odvezen do recyklačního střediska a zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

Kovový odpad (17 04 05 - Železo a ocel, kategorie O)

Kovový odpad, který zahrnuje šrotové kolejnice, šrotové drobné kolejivo, demontované ocelové konstrukce mostů a některé další ocelové konstrukce (zábradlí, podlahy, rošty...), je majetkem SŽ. Materiál, který se již nehodí pro potřeby SŽ, je využitelný jako druhotná surovina.

Jedná se o vyzískaný materiál, se kterým se nakládá dle Směrnice SŽ č. 42. Při nakládání s výziskem a při předávání kovového odpadu oprávněné osobě podle Zákona je třeba postupovat v souladu s výše uvedeným dokumentem.

Výkopová zemina (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Výkopová zemina vznikne zejména při výkopech pro nový most a při úpravě železničního spodku. V případě, že by zhotovitel stavby prokázal chemickými analýzami, že výkopová zemina splňuje podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu k terénním úpravám nebo rekultivacím lidskou činností postižených pozemků (s výjimkou rekultivace skládek) a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl (povrchové doly, lomy, pískovny), které jsou stanoveny ve vyhlášce 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, bude možné využít zeminu pro rekultivace nebo terénní úpravy v zájmovém území. Pokud bude na základě analýz rozhodnuto o nevyužitelnosti odpadu, bude tato výkopová zemina odvezena na skládku tomu určenou. Mezi deponie pro výkopovou zeminu bude zřízena pouze pro zpětné využití (na ploše ZS). Ostatní zemina bude odvážena na skládku průběžně.

Štěrkové lože ze železničního svršku (kód odpadu 17 05 08 - Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07, kategorie odpadu O)

V rozsahu rekonstrukce železničního mostu a ZKPP bude štěrkové lože odtěženo a nahrazeno novým. Ve zbylých úsecích bude štěrk odtěžěn a nahrazen novým materiálem. Dodavatel stavby bude dokladovat míru kontaminace odtěženého štěrkového lože provedenými chemickými analýzami dle platné legislativy (viz vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů).

Při splnění podmínek pro přijetí odpadu do zařízení na recyklaci stavebních odpadů bude štěrkové lože odvezeno do recyklačního střediska. V případě, že toto využití nebude možné, bude štěrkové lože uloženo na skládce tomu určené.

Pro vzorky železničního svršku byl proveden rozbor v rozsahu tabulky č. 10.1 dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., která stanoví, zda se jedná o ostatní nebo nebezpečný odpad. Tento průzkum je součástí projektové dokumentace a je pro zhotovitele závazný.

Z vyhodnocení výsledku vyplývá, že materiál výplně kolejového lože nelze ukládat jako odpad na povrchu terénu ve smyslu vyhlášky č. 294/2005 Sb., jelikož obsahuje nepřipustné hodnoty arsenu a olova. Materiál lze ukládat na skládky skupiny S – inertní odpad vzhledem ke skutečnosti, že splňují stanovená kritéria pro přijetí na uvedenou skupinu skládek. Jsou splněny všechny požadavky stanovené v bodě 5 přílohy č. 4 k vyhlášce č. 294/2005 Sb., z toho vyplývá, že všechny ukazatele jsou nižší než limitní hodnoty pro třídu vyluhovatelnosti I. Ekotoxikologické testy prokázaly ve všech parametrech vyhovující hodnoty podle požadavků tab. 10.2 vyhl. 294/2005 Sb.

Pro nakládání s materiálem ze stavby je doporučeno jejich využití jako opakovaně použitý výrobek nebo vedlejší produkt v místě stavby (zpětné zásypy, násypy), popřípadě jejich zpracování zařízením na recyklaci pro materiál do podkladních vrstev nebo štěrkového lože.

Ostatní odpad

S následujícími odpady kategorie O, které jsou majetkem SŽ, bude nakládáno na základě jejich rozhodnutí. Jedná se o:

- železniční pryžové podložky (kód odpadu 17 02 03 - Plasty, kategorie O)
- železniční polyetylenové podložky (kód odpadu 17 02 03 - Plasty, kategorie O)

V případě, že výše uvedené odpady nebudou nadále využitelné pro potřeby SŽ, budou využívány/odstraňovány na základě požadavků platné legislativy.

Železniční pražce dřevěné, resp. mostnice (kód odpadu 17 02 04* - Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie N).

Nakládání s železničními pražci je v kompetenci SŽ. Pražce, které svou kvalitou již neodpovídají a nemohou být znovu použity pro konstrukci železničního svršku, je nutno odstranit na základě požadavků SŽ. Použité pražce s odpovídající kvalitou mohou být znovu používány na vedlejších tratích. Před zahájením vlastní realizace stavby je nutno ověřit skutečný stav materiálu železničního svršku a jeho vhodnost k dalšímu použití.

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce budou odstraněny na skládce skupiny S – nebezpečný odpad, popřípadě ve spalovně nebezpečného odpadu.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem investora. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) musí být určena na základě průzkumu, včetně chemického složení.

Další nebezpečný odpad

Při realizaci stavby mohou vzniknout další nebezpečné odpady, např.:

- jiná organická rozpouštědla (kód odpadu 07 03 04* - Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy, kategorie N),
- odpadní ředidla (kód odpadu 07 07 03* - Organická halogenovaná rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy, kategorie N),
- odpadní nátěrové hmoty (kód odpadu 08 01 11* - Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky, kategorie N),
- prázdné kovové obaly od barev (kód odpadu 15 01 10* - Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné, kategorie N),

- znečištěné krycí plachty (textilie) od barev (kód odpadu 15 02 02* - Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami, kategorie N).

kat.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	č. SO/PS 11-10-01	č. SO/PS 11-20-01	č. SO/PS 11-30-01	č. SO/PS 11-30-02
07 02 99 01	o	průžkový odpad	t				
07 03 04	n	odpadní ředidla (jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy)	t				
08 01 11	n	odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	t				
08 01 17	n	odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	t				
08 01 18	o	jiné odpady z barev a laků neuvedené pod č. 08 01 17	t				
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly	t	0,010	0,050		
15 01 02	o	plastové obaly	t		0,025		
15 01 10	n	obaly znečištěné nebezpečnými látkami	t	0,005	0,010		
16 01 22	o	součástky jinak blíže neurčené	t				
16 02 09	n	transformátory a kondenzátory obsahující PCB	ks				
16 02 12	n	vyřazená zařízení obsahující volný asbest	t				
16 02 13	n	trafo s olejem bez náplně PCB a škodlivin	ks				
16 02 13	n	vyřazená elektrická zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 14	ks				
16 02 14	o	vyřazená zařízení neuvedená pod čísly (vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 14)	t				
16 02 16	o	izolatory porcelánové 10,5 kg (jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod čísly 16 02 13 a 16 02 14)	ks				
16 02 16	o	odpojovače-ocel, porcelán 100 kg (jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod čísly 16 02 13 a 16 02 14)	ks				
16 06 02	n	akumulátory alkalické (Nikl-kadmiové baterie a akumulátory)	t				
17 01 01	o	beton z demolice objektů, základů TV (-beton)	t				
17 01 01	o	železniční pražce betonové (-beton)	t				
17 01 01	o	kůly a sloupy betonové (-beton)	t				
17 01 01	o	prostý beton z demolice mostů (-beton)	t				
17 01 02	o	stavební a demolici suť (-cihly)	t				
17 01 03	o	stavební a demolici suť (-tašky a keramické výrobky)	t				
17 01 06	n	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků s obs.nebezp.látek	t				
17 02 01	o	dřevo po stavebním použití, z demolice (-dřevo)	t		2,600		
17 02 01	o	odpad z interiéru rekonstruovaných obj. (-dřevo)	t				
17 02 02	o	odpad z interiéru rekonstruovaných obj.(-sklo)	t				
17 02 03	o	odpad z interiéru rekonstruovaných obj.(-plasty)	t				
17 02 03	o	PE podložky (-plasty)	kg				
17 02 04	n	železniční pražce dřevěné (-sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami)	t		1,000		
17 02 04	n	kůly a sloupy dřevěné (-sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami)	t				
17 02 04	n	průžkové podložky (-sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami)	kg				
17 03 01	n	asfaltové směsi s dehtem	t				
17 03 02	o	výbourný asfaltový beton bez dehtu, živčinné lepenky bez dehtu (-asfaltové směsi neuvedené pod čísly 17 03 01 a 17 03 03)	t				
17 03 03	n	asfaltové stavební nátěry (uhelný dehet a výrobky z dehetu)	t	0,020	0,020		
17 04 01	o	odpad mědi, bronzu, mosazi	t				
17 04 02	o	odpad hliníku	t				
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožary, potrubí, koleje (-odpad z železa a oceli)	t		15,000		0,050
17 04 07	o	směsné kovy	t				
17 04 09	n	kovové části výhybek znečištěné mazadly (-kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami)	t				0,010
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů (-kabely neuvedené pod číslem 17 04 10)	t			0,010	
17 05 03	n	zemina a kamení obs. nebezpečné látky (např. z okolí výhybek)	t				
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop (zemina neuvedená pod č. 17 05 03)	t		6000,000		
17 05 04	o	zemina a kamení (zemina neuvedená pod č. 17 05 03)	t				
17 05 07	n	lokálně znečištěný štěrk z okolí výhybek (-štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky)	t				
17 05 08	o	štěrk z kolejíště (-štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07)	t	182,000			
17 06 01	n	izol. materiál s azbestem	t				
17 06 04	o	tepelná izolace (miner.vata) (-izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03)	t		0,100		
17 06 05	n	stavební materiály obsahující azbest	t				
17 09 04	o	železobeton z demolice mostů (-směsné stavební a demolici odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)	t				
17 09 04	o	kamenivo + beton (-směsné stavební a demolici odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)	t		370,000		
20 01 21	n	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	ks				
20 02 01	o	biologicky rozložitelný odpad	t		1,000		
20 03 01	o	směsný komunální odpad	t	0,50	1,00		

Zhotovitel stavby je povinen zajistit si sám skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady včetně prověření jejich kapacit tak, aby bylo zajištěno odstranění, resp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých realizací stavby. Zhotovitel bude při zajišťování kapacity skládek rovněž počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.

B.3.7. Zemědělská příloha

Při provádění stavby nebude zasahováno do pozemků zemědělského půdního fondu.

B.3.8. Lesní příloha

Při provádění stavby nebude zasahováno do pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa – pozemek p.č. 249 ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit Správa železnic, s.o.

Souhlas k řízení dle § 149 správního řádu a § 14 odst.2 lesního zákon vydal Magistrát města Kladna, Odbor životního prostředí dne 03.11.2021 pod č.j. OŽP/6206/21-2.

B.3.9. Ochrana vod

Stavba se nachází na hranici Q_{100} záplavového území Zákolanského potoka. Součástí projektové dokumentace je v části B.8 příloha B.8.4 Havarijní plán a B.8.5 Povodňový plán.

V Ústí nad Labem, srpen 2021

Ing. Lenka Greslová.
DIPONT s.r.o.